



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr.16562



CLARIFICAREA NR. 2 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE pentru contractul "Achizitie autoutilitare transport mixt - 14 loturi"

Intrebare 1	<i>In caietele de sarcini, la toate loturile, la capitolul ECHIPAMENTE SI ALTE DOTARI, se solicita "Incuietori prevazute la ambele usi ale cabinei". Va rugam sa ne comunicati daca inchiderea centralizata dintr-o singura incuietoare sau din telecomanda cheii disponibila pe autovehicule pe care intentionam sa le ofertam in cadrul procedurii de Achizitie autoutilitare, o puteti accepta ca fiind conforma cu cerintele caietelor de sarcini. Precizam ca inchiderea centralizata este dotare standard pentru autoutilitarele oferite de societatea noastra si garanteaza siguranta sporita pentru ca usile se inchid automat dupa 45 de secunde, in cazul in care sunt uitate descuiate, respectiv evita uzura cheii de acces si pornire a motorului. De asemenea, dotarea nu presupune o diminuare calitativa a produselor oferite in comparatie cu cerintele caietului de sarcini.</i>				
Raspuns 1	Cerinta din caietul de sarcini avea ca scop ca inchiderea sau deschiderea portierelor sa nu depinda de un singur sistem tehnic (o singura incuietoare). In consecinta, se accepta si solutia care permite utilizarea a 2 sisteme de inchidere-deschidere: incuietoare si telecomanda. Drept urmare, urmatorul paragraf din Anexa 1 "Specificatii tehnice privind cerintele minime pentru autoutilitara transport mixt 2X4 / 4X4" pentru toate cele 14 loturi: <table><tr><td>Echipamente si alte dotari</td><td>Incuietori prevazute pentru ambele usi ale cabinei</td></tr></table> se revizuieste, dupa cum urmeaza: <table><tr><td><i>Echipamente si alte dotari</i></td><td><i>Incuietori prevazute pentru ambele usi ale cabinei/ Inchidere centralizata dintr-o singura incuietoare/ Inchidere centralizata din telecomanda</i></td></tr></table>	Echipamente si alte dotari	Incuietori prevazute pentru ambele usi ale cabinei	<i>Echipamente si alte dotari</i>	<i>Incuietori prevazute pentru ambele usi ale cabinei/ Inchidere centralizata dintr-o singura incuietoare/ Inchidere centralizata din telecomanda</i>
Echipamente si alte dotari	Incuietori prevazute pentru ambele usi ale cabinei				
<i>Echipamente si alte dotari</i>	<i>Incuietori prevazute pentru ambele usi ale cabinei/ Inchidere centralizata dintr-o singura incuietoare/ Inchidere centralizata din telecomanda</i>				
Intrebare 2	<i>In caietele de sarcini, la toate loturile, la capitolul ECHIPAMENTE SI ALTE DOTARI, se solicita "Capac rezervor motorina cu cheie". Va rugam sa ne comunicati daca deschiderea capacului rezervorului posibila <u>doar</u> dupa ce este deschisa usa soferului, sistem cu care sunt dotate autovehiculele pe care intentionam sa le ofertam in cadrul procedurii de Achizitie autoutilitare, o puteti</i>				

	accepta ca fiind conforma cu cerintele caietelor de sarcini. Precizam ca sistemul "Alimentare facila" (Easy fuel) ofera o protectie unica ce asigura faptul ca nimeni nu alimenteaza accidental cu un tip necorespunzator de combustibil si de asemenea este o masura suplimentara de protectie impotriva furtului de carburant. Rezervorul nu poate fi deschis decat de catre posesorul cheii masinii. Totodata, dotarea nu presupune o diminuare calitativa a produselor oferite in comparatie cu cerintele caietului de sarcini.						
Raspuns 2	Cerinta din caietul de sarcini avea ca scop asigurarea rezervorului impotriva deschiderii accidentale a capacului si protejarea acestuia impotriva infractiunilor legate de furt de carburant. Prin urmare se accepta si solutia tehnica ce permite deschiderea capacului rezervorului doar dupa deschiderea portierei soferului. Drept urmare, urmatorul paragraf din Anexa 1 "Specificatii tehnice privind cerintele minime pentru autoutilitara transport mixt 2X4 - 4X4" pentru toate cele 14 loturi: <table border="1"> <tr> <td>Echipamente si alte dotari</td><td>Capac rezervor motorina cu cheie</td></tr> </table> se revizuieste, dupa cum urmeaza: <table border="1"> <tr> <td>Echipamente si alte dotari</td><td>Capac rezervor motorina cu cheie/ inchidere electronica ("easy fuel").</td></tr> </table>	Echipamente si alte dotari	Capac rezervor motorina cu cheie	Echipamente si alte dotari	Capac rezervor motorina cu cheie/ inchidere electronica ("easy fuel").		
Echipamente si alte dotari	Capac rezervor motorina cu cheie						
Echipamente si alte dotari	Capac rezervor motorina cu cheie/ inchidere electronica ("easy fuel").						
Intrebare 3	Cu privire la specificatiile tehnice inscrise in Anexa 1 A. Specificatiile Tehnice privind cerintele minime pentru AUTOUTILITARA TRANSPORT MIXT 2X4 Anexa la Caietul de sarcini pentru achizitia: AUTOUTILITARA TRANSPORT MIXT 2X4 aferente Lotului 5, Lotului 6, Lotului 7, Lotului 8, Lotului 9, Lotului 10, Lotului 11, Lotului 12, Lotului 13 si Lotului 14 (Loturile 5 - 14), va transmitem solicitarea de corectare a prevederilor Caietului de sarcini, dupa cum urmeaza: Pentru Loturile 5 - 14, in Anexa 1 la Caietul de Sarcini este inscrisa urmatoarea Specificatie tehnica: <table border="1"> <tr> <td>SISTEM DE DEPLASARE</td><td>Tractiune 2X4</td></tr> <tr> <td>PUNTE FATA</td><td>Directoare, motoare Suspensie independenta cu arcuri elicoidale si amortizoare cu dublu efect Bara antiruliu</td></tr> <tr> <td>PUNTE SPATE</td><td>Motoare Arcuri lamelare si amortizor telescopic</td></tr> </table> Astfel pentru Loturile 5 - 14 solicitarea ca autoutilitarele transport mixt sa fie cu Tractiune 2x4, intra in contradictie cu specificatiile tehnice solicitate atat pentru Puntea fata, cat si pentru Puntea spate, ce se solicita a fi ambele Motoare. Precizam faptul ca Puntea motoare a unui autovehicul este cea care primeste puterea generata de motor. Puntea care nu primeste putere de la motorul termic	SISTEM DE DEPLASARE	Tractiune 2X4	PUNTE FATA	Directoare, motoare Suspensie independenta cu arcuri elicoidale si amortizoare cu dublu efect Bara antiruliu	PUNTE SPATE	Motoare Arcuri lamelare si amortizor telescopic
SISTEM DE DEPLASARE	Tractiune 2X4						
PUNTE FATA	Directoare, motoare Suspensie independenta cu arcuri elicoidale si amortizoare cu dublu efect Bara antiruliu						
PUNTE SPATE	Motoare Arcuri lamelare si amortizor telescopic						

	<i>se numeste punte libera.</i> <i>Din punct de vedere al tractiunii, autovehiculele cu o singura punte motoare se numesc "autovehicule 2x4", iar cele cu toate punctile motoare se numesc "autovehicule 4x4". Aceste notatii sunt rezultatul formulei de calcul al tipului tractiunii:</i> 2 . NumarulDePuntiMotoare x 2 . NumarulTotalDePunti <i>Autoutilitarele aferente Loturilor 5 - 14 se solicita a fi cu 2 puncti, iar conform specificatiilor tehnice de mai sus, ambele trebuie sa fie motoare. Pentru doua puncti motoare formula de calcul a tipului de tractiune este:</i> 2 . 2 x 2 . 2 = 4 x 4 <i>Astfel spus, un autovehicul cu ambele puncti motoare este un autovehicul cu tractiune integrala 4 x 4, iar pentru a fi 2 x 4 un autovehicul trebuie sa aiba doar una dintre cele doua puncti motoare.</i> <i>Pentru considerentele de mai sus va solicitam corectarea Caietului de sarcini pentru Loturile 5 - 14, prin eliminarea cerintei: PUNTE MOTOARE pentru una dintre cele doua puncti: FATA sau SPATE.</i> <i>Precizam ca solicitarea de clarificari de mai sus se refera la Loturile 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 si 14.</i>								
Raspuns 3	Referitor la autoutilitarele cu sistem tractiune 2x4 –lot 5-14, Autoritatea Contractanta corecteaza eroarea de redactare astfel: Urmatoarele paragrafe din Anexa 1 "Specificatii tehnice privind cerintele minime pentru autoutilitara transport mixt 2X4", pentru loturile 5,6,7,8,9,10,11,12,13,14: <table border="1"> <tr> <td><i>Punte fata</i></td><td> <i>Directoare, motoare</i> <i>Suspensie independenta cu arcuri elicoidale si amortizoare cu dublu efect</i> <i>Bara antiruliu</i> </td></tr> <tr> <td><i>Punte spate</i></td><td> <i>Motoare</i> <i>Arcuri lamelare si amortizor telescopic</i> </td></tr> </table> se revizuiesc, dupa cum urmeaza: <table border="1"> <tr> <td><i>Punte fata</i></td><td> <i>Directoare, motoare</i> <i>Suspensie independenta cu arcuri elicoidale si amortizoare cu dublu efect</i> <i>Bara antiruliu</i> </td></tr> <tr> <td><i>Punte spate</i></td><td> <i>Arcuri lamelare si amortizor telescopic</i> </td></tr> </table>	<i>Punte fata</i>	<i>Directoare, motoare</i> <i>Suspensie independenta cu arcuri elicoidale si amortizoare cu dublu efect</i> <i>Bara antiruliu</i>	<i>Punte spate</i>	<i>Motoare</i> <i>Arcuri lamelare si amortizor telescopic</i>	<i>Punte fata</i>	<i>Directoare, motoare</i> <i>Suspensie independenta cu arcuri elicoidale si amortizoare cu dublu efect</i> <i>Bara antiruliu</i>	<i>Punte spate</i>	<i>Arcuri lamelare si amortizor telescopic</i>
<i>Punte fata</i>	<i>Directoare, motoare</i> <i>Suspensie independenta cu arcuri elicoidale si amortizoare cu dublu efect</i> <i>Bara antiruliu</i>								
<i>Punte spate</i>	<i>Motoare</i> <i>Arcuri lamelare si amortizor telescopic</i>								
<i>Punte fata</i>	<i>Directoare, motoare</i> <i>Suspensie independenta cu arcuri elicoidale si amortizoare cu dublu efect</i> <i>Bara antiruliu</i>								
<i>Punte spate</i>	<i>Arcuri lamelare si amortizor telescopic</i>								

Intrebare 4	<i>In caietele de sarcini pentru "Achizitie autoutilitara transport mixt 2x4" loturile 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 in Anexa 1 la specificatii tehnice privind cerintele minime sunt precizate urmatoarele: Sistem de deplasare: tractiune 2x4; Punte fata: directoare, motoare; Punte spate: motoare.</i> <i>Va rugam sa ne precizati ce tip de tractiune doriti deoarece exprimarea din documentatia de atribuire este neclara.</i>
Raspuns 4	A se vedea Raspunsul nr. 3 din Clarificarea nr. 2.